



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI MESSINA
AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO

ORDINANZA

(numero come da protocollo informatico)

Ripresa Lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri (ME) con annesso scalo portuale – 1° Stralcio Funzionale - PARTE A MARE.

Il sottoscritto Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Messina;

- VISTA** l'istanza prot. 0111-24 in data 17/04/2024, con la quale la Ditta Costruzioni Bruno Teodoro Spa di Capo d'Orlando (ME), incaricata ad effettuare i lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale, richiede l'emissione di apposita ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione;
- VISTO** l'Atto Aggiuntivo stipulato in data 30.01.2024, tra il Comune di Messina e la Ditta Costruzioni Bruno Teodoro S.p.a., che subentra alla ditta cedente CO.ED.MAR. srl per la ripresa dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri(ME) con annesso scalo portuale;
- VISTA** la nota protocollo n.0150295/2024 in data 23/04/2024 pervenuta dal Comune di Messina con la quale conferma la ripresa dei lavori del porto di Tremestieri da parte della società Costruzioni Bruno Teodoro Spa che subentra alla CO.ED.MAR Srl;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 105/2018 del 30.11.2018 relativa ai lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale - 1° Stralcio Funzionale – Parte a Mare;
- VISTA** la propria ordinanza n. 27/2020 del 09.06.2020 che proroga i lavori della su indicata Ordinanza n.105/2018 del 30.11.2018
- VISTO** il verbale di consegna n. 35 del 18/10/2018, trasmesso con nota prot. 63939 in data 18/10/2018, con il quale la Regione Siciliana Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, Servizio 3 "Gestione tecnico – amministrativa interventi ambientali", procede alla consegna delle aree demaniali marittime aventi superficie complessive pari a circa 80.000,00 mq a terra e 240.000,00 mq a mare (specchio acqueo) finalizzata all'avvio dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale;
- VISTO** l'Attestato di B.S.S. completo del Verbale di validazione (parte III) del Comando Logistico della Marina Militare – Rep. Infrastrutture e Servizi Generali – 5° Ufficio Bonifiche Subacquee Ordigni Bellici, datato 26/11/2018, relativo al 1° stralcio funzionale dei lavori;

- VISTA** la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977;
- VISTA** la Legge 979/1982 recante “Disposizioni per la difesa del mare”;
- VISTA** il nulla-osta permanente prot. n° 5849/OP del 03/11/03, rilasciato da Marisicilia ai soli fini militari;
- VISTO** il parere vincolante espresso con nota prot. N. M_D MCOMLOG0009601 in data 16.04.2018 dal Comando Logistico della Marina Militare – Rep. Infrastrutture e servizi generali 5° Ufficio Bonifiche Subacquee Ordigni Bellici;
- VISTA** la propria ordinanza n. 36/2012 “Rinvenimento ordigni bellici nel Circondario marittimo di Messina”;
- VISTA** la propria ordinanza n. 28/2013 “Disciplina delle attività subacquee professionali svolte nel Circondario marittimo di Messina”;
- VISTA** la propria ordinanza n° 37/2013 in data 05.06.2013 “Relitti e beni archeologici sommersi di interesse storico-culturale”;
- VISTA** la propria ordinanza n° 118/2014 in data 01.10.2014 “Regolamentazione accosti porto di Tremestieri”;
- VISTA** la propria ordinanza di Sicurezza Balneare n° 47/2022 in data 01.06.2022;
- VISTA** la propria ordinanza n. 66/2022 del 05/07/2022 “Regolamentazione attività ludico-diportistiche”;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione, nonché l’art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- VISTA** tutta la documentazione presente agli atti d’ufficio.
- RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a garantire e tutelare la sicurezza della navigazione e l’incolumità di persone e/o cose, garantendo lo svolgimento in sicurezza dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale;

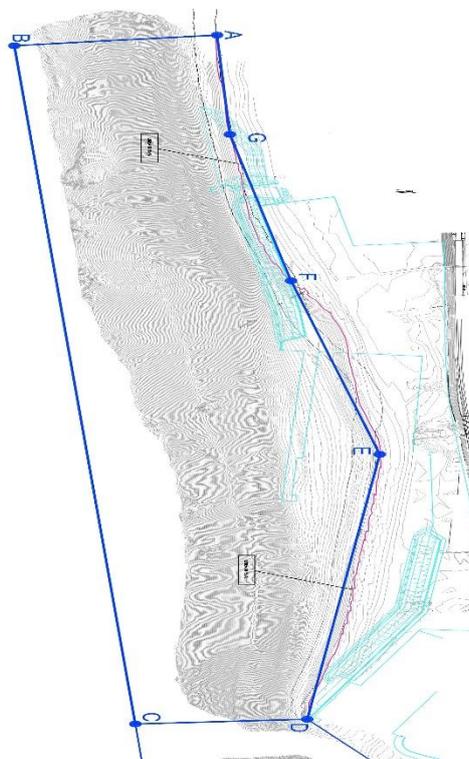
RENDE NOTO

che dal giorno 30 aprile 2024 e sino al termine degli stessi, lo specchio acqueo antistante la località Tremestieri del Comune di Messina, sarà interessato, a cura della Ditta Costruzioni Bruno Teodoro Spa di Capo d’Orlando (ME), da lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale come meglio specificato nelle tabelle sottostanti riportanti le coordinate geografiche (WGS 84) dei vertici delle aree, meglio evidenziate nella allegate planimetrie n°1 e n° 2,:

AREA 1

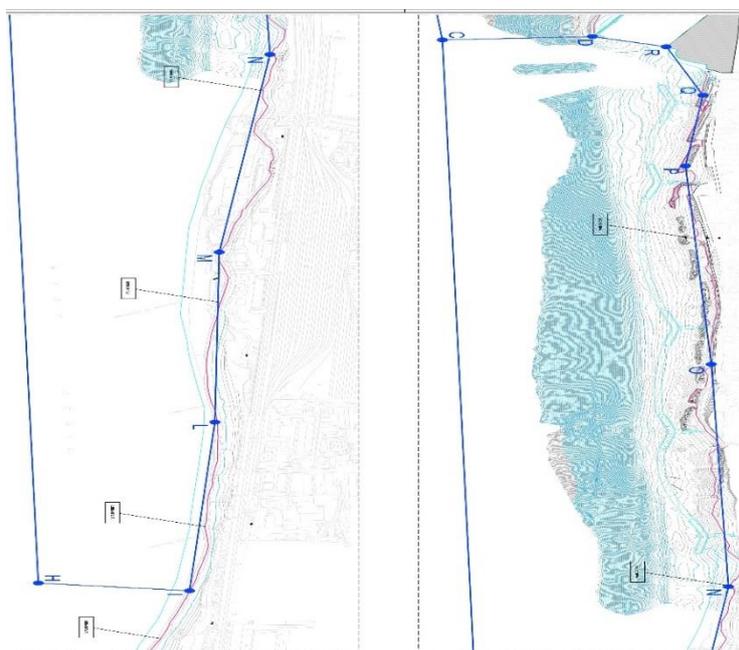
Area a mare in zona portuale oggetto delle operazioni Punti di Coordinate (WGS 84)

Punto A	Lat. 38°07’12.08851” N	Long. 015°31’07.49877” E
Punto B	Lat. 38°07’09.14805” N	Long. 015°31’16.37983” E
Punto C	Lat. 38°07’52.84389” N	Long. 015°31’39.69243” E
Punto D	Lat. 38°07’55.60045” N	Long. 015°31’32.33526” E
Punto E	Lat. 38°07’40.65933” N	Long. 015°31’18.24845” E
Punto F	Lat. 38°07’28.45200” N	Long. 015°31’14.68508” E
Punto G	Lat. 38°07’18.40609” N	Long. 015°31’11.11742” E



AREA 2
Area a mare di ripascimento protetto e non protetto
Punti di Coordinate (WGS 84)

Punto C	Lat. 38°07'52.84389" N	Long. 015°31'39.69243" E
Punto D	Lat. 38°07'55.60045" N	Long. 015°31'32.33526" E
Punto H	Lat. 38°09'26.00847" N	Long. 015°32'39.94318" E
Punto I	Lat. 38°09'29.74385" N	Long. 015°32'33.17502" E
Punto L	Lat. 38°09'01.35706" N	Long. 015°32'11.96306" E
Punto M	Lat. 38°08'45.46410" N	Long. 015°31'57.98548" E
Punto N	Lat. 38°08'08.56576" N	Long. 015°31'35.44939" E
Punto O	Lat. 38°08'02.87460" N	Long. 015°31'30.49301" E



Per l'esecuzione dell'attività, la Ditta Costruzioni Bruno Teodoro Spa di Capo d'Orlando (ME) si avvarrà di numerosi mezzi navali che si alterneranno, nel corso del periodo sopracitato, all'interno delle aree di cantiere a mare, quali: pontoni, galleggianti, draghe e altri mezzi nautici da lavoro.

ORDINA

Articolo 1 (Divieti)

- A) Nel periodo e nelle zone di mare sopra indicate nella tabella denominata **AREA 1**, durante l'esecuzione dei lavori **è vietato**:
- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale;
 - effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
 - svolgere attività di pesca di qualunque natura;
 - svolgere qualunque attività che possa creare intralcio ai lavori.
- B) Nel periodo e nelle zone di mare sopra indicate nella tabella denominata **AREA 2**, durante l'esecuzione dei lavori, **è vietato navigare, ancorare e sostare, effettuare qualsiasi attività di pesca ed immersione, in un raggio di azione inferiore a metri 250 dai mezzi nautici della Ditta impegnati nei lavori.**

Articolo 2

(Condotta delle unità navali in prossimità delle aree interessate dai lavori)

Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati, dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, mantenendosi, comunque, ad una distanza di sicurezza dalle unità navali impegnate nei lavori.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui agli Articoli 1 e 2:

- le unità navali ed il personale facenti capo alla Ditta che esegue i lavori;
- le unità navali di linea delle società di navigazione che operano nel già esistente approdo di Tremestieri, limitatamente alle operazioni commerciali presso detto approdo;
- le unità navali della Guardia Costiera, nonché tutte le unità navali adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area, in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Articolo 4

(Obblighi per la Ditta e per i mezzi navali impegnati nei lavori)

- Durante l'esecuzione delle operazioni, in accordo con la COLREG, dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari, compreso l'uso di mezzi e personale idoneo, affinché il transito di unità di linea di cui al precedente art. 3 comma 2 nella zona di mare interessata, avvenga in condizioni di massima sicurezza;
- I comandi di bordo delle navi impegnate nei lavori, quando opereranno/transiteranno nello specchio acqueo prospiciente l'imboccatura del già esistente approdo di Tremestieri, dovranno dare precedenza alle navi di linea in ingresso/uscita, comunicando/informandosi preventivamente via radio VHF sul canale di lavoro 72, con il responsabile a terra della società concessionaria, nonché, con il comando di bordo delle navi di linea presenti.

Articolo 5

(Obblighi per la società Concessionaria dell'approdo di Tremestieri e per le navi di linea che vi approdano)

- Durante l'esecuzione dei lavori, il responsabile a terra della società concessionaria degli approdi di Tremestieri dovrà informare/aggiornare, tramite canale VHF 72, i comandi di bordo in merito ai movimenti in ingresso/uscita dal porto di Tremestieri delle navi di linea, nonché dei transiti/sosta per lavori dei mezzi navali appartenenti alla ditta, nello specchio acqueo adiacente l'ingresso degli approdi di Tremestieri;
- I comandi di bordo delle navi di linea che operano nello scalo di Tremestieri, dovranno porre massima attenzione ai mezzi navali impegnati nei lavori di realizzazione del nuovo porto, informandosi con il responsabile a terra della società concessionaria, prima di ogni operazione di ingresso/uscita dal porto di Tremestieri, sul canale VHF 72;
- Le manovre di ingresso/uscita delle navi di linea dovranno sempre essere effettuate in sicurezza ed alla velocità minima consentita, concordando le stesse con i comandi di bordo dei mezzi nautici impegnati nei lavori.

Articolo 6

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 così come modificato e aggiornato dal Decreto legislativo n. 229 del 03.11.2017;
- b) negli altri casi, ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Le Ordinanze n.105/2018 del 30.11.2018 e n. 27/2020 del 09.06.2020, sono abrogate.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che entrerà in vigore a partire dalle ore 00.01 del 30/04/2024.

Messina, (data come da protocollo informatico)

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Francesco TERRANOVA
(Documento sottoscritto con firma digitale)